

HOTĂRÂREA NR.21

Din 13.05.2022

privind participarea Comunei Pișchia la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul ***“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Pișchia, județul Timiș”***

Consiliul Local Comunei Pișchia, județul Timiș;

Având în vedere:

- nota de fundamentare nr.1517/13.05.2022 a d-lui Sas Ioan, primarul comunei Pișchia;
- referatul de aprobare nr.1518/13.05.2022 al d-lui Sas Ioan, primarul comunei Pișchia, prin care propune participarea Comunei Pișchia la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*, aprobarea notei de fundamentare nr.1517/13.05.2022 privind investiția și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul *“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Pișchia, județul Timiș”*;
- raportul de specialitate nr.1519/13.05.2022 al d-nei Herec Cristina, inspector superior în cadrul Compartimentului dezvoltare locală și implementare proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- raportul de specialitate nr.1520/13.05.2022 al d-nei Mînea Bianca, inspector superior în cadrul Compartimentului contabilitate, impozite și taxe;
- raportul de specialitate nr.1529/13.05.2022 al d-lui Guran Nicolae-Lucian, consilier juridic în cadrul Compartimentului juridic și achiziții publice;
- avizul favorabil acordat de Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, agricultură;

În conformitate cu prevederile:

- art.129 alin.2 lit.b din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, secțiunea *“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete(și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”* și anexele la acesta;

În temeiul dispozițiilor art.139 alin.3 lit.d și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se adoptă prezenta:

H O T Ă R Ă R E:

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Pișchia la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”* în cadrul proiectului cu titlul ***“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în***

Comuna Pișchia , județul Timiș".

Art.2. Se aprobă proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Pișchia , județul Timiș" și cheltuielile legate de acesta, potrivit anxei la prezenta hotărâre .

Art.3. Se aprobă nota de fundamentare nr.1517/13.05.2022 privind investiția "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Pișchia, județul Timiș".

Art.4. Se aprobă contractarea finanțării și se mandatează dl.Sas Ioan, primarul comunei Pișchia, să reprezinte solicitantul Comuna Pișchia în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.5. Se aprobă instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW) pentru proiectul aferent primei solicitări de finanțare depuse în cadrul Componentei 10 - Fondul local prin Programul Național de Redresare și Reziliență.

Art.6. Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Art.7. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează dl.Sas Ioan, primarul comunei Pișchia, prin compartimentele de specialitate.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Timiș;
- Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Primarului comunei Pișchia;
- Cetățenilor, prin afișare la sediul instituției și publicare pe site-ul propriu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Șofronici Alexandru

SECRETAR GENERAL,
Nicola Otilia-Adriana

Total consilieri în funcție: 13, din care:	- prezenți 12	- absenți 1	Voturi "pentru" 12	Voturi "împotriva/abțineri"0
--	---------------	-------------	--------------------	------------------------------

Anexa

la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Pișchia nr.21/13.05.2022
privind participarea Comunei Pișchia la “Programul Național de Redresare și Reziliență,
Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste
pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, aprobarea notei
de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul
“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Pișchia,
judetul Timiș”

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE
TRANSPORT VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA PIȘCHIA ,
JUDEȚUL TIMIȘ” ȘI DETALIEREA CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT**

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA PIȘCHIA

AMPLASAMENT: COMUNA PIȘCHIA, JUDEȚUL TIMIȘ

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
- Lungime traseu proiectat (piste pentru bicicliști operaționale: 2 km;
- Lățime pistă: 2.00 m

Obiective de interes local deservite:

- Parc (loc de joacă);
- Bază sportivă;
- Stație de alimentare cu apă;

Structura părții carosabile va fi următoarea:

- Strat din balast – 20cm;
- Strat din balast stabilizat – 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de: **2 km;**

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- Așternere strat din balast – 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat – 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărushi. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetilor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Valoare cheltuieli eligibile: 984.540,00 fără TVA;**
- **Valoare cheltuieli eligibile: 1.171.602,60 lei TVA inclus;**
- **Durata de implementare: 24 luni.**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Șofronici Alexandru

SECRETAR GENERAL,
Nicola Otilia-Adriana